

Endelig tur-beskrivelse

DMU-turen 2013

Görlitz (EDBX) via Barth (EDBH)

Den 6. - 9. juni 2013



Görlitz

Kære Turdeltager,

Tiden nærmer sig, hvor vi alle drager afsted på årets DMU-tur.

Vi har derfor fornøjelsen af her at sende Jer det endelige program for turen, som vi håber I finder interessant.

Vi ser frem til nogle rigtig hyggelige dage i godt selskab.

Med venlig hilsen
Tur-udvalget

| | |
|---------------|------------------|
| Paul Harrison | Rasmus Nielsen |
| Henning Romme | Solvej Moesgaard |

Kontakt til tur-udvalget:

Paul Harrison
dmutur2013@gmail.com
Mobil 4085 6067

BEMÆRK!

Grundet fejl fra turistbureauet i Gørlitz er udflugts programmets datoer ombyttet således at besøget i Dresden bliver den første dagsudflugt om fredagen med efterfølgende middag på hotellet, som hele tiden planlagt. Besøg i kloster og kørsel med jernbane m.m. bliver om lørdagen.

Program

Torsdag den 6. juni:

Vi mødes på Barth flyveplads (EDBH), hvor der serveres traditionelt "Biertisch" fra 11:30-13:00. Turen hertil foregår på egen hånd. Husk flyveplan mellem dansk og tysk FIR. I flyveplanen under rute skal angives "dct (FIR-grænse waypoint) dct" F.eks. dct GASBO dct. I felt 18 skal angives date of flight (DOF/130606) samt FIR-grænse waypointet med forventet tid F.eks. EET GASBO 0040.

Flyveplads ledelsen på Barth har lovet at sende ankomstmeldinger på os til Bremen Information, således at flyveplanerne bliver lukket, når I er landet. I turens pris er indregnet alle landingsafgifter, så I skal kun sørge for betaling af fuel. Herudover er også "Biertisch" inkl. i turens pris.

Efter landing køres til tanken, hvor der er mulighed for at tanke 100LL. Afregning for tankning kan ske med kreditkort eller kontanter og der afregnes i tårnet.



Efter lidt mad og drikke sættes kursen videre mod Görlitz (EDBX). Vi afgiver ingen flyveplaner fra Barth, da vi forbliver inden for tysk FIR resten af vejen. Fra Barth forslår vi ruten FLD VOR (Friedland), FWE VOR (Fyrstenwalde) og derfra over ETHT (Cottbus airfield) til Görlitz (EDBX), på den måde undgår I diverse restriktionsområder og kontrolleret luftrum (op til 3500 FT rundt om Berlin TMA. Dog skal vi igennem restriktionsområdet ED R-76A, der er beliggende ca. 15 NM fra Görlitz. Vi kommer til at flyve tæt på den polske grænse, så I skal være opmærksomme på at holde jer inden for tysk FIR.

"Görlitz Info" kaldes på 122,000 MHz. Pladsen består af en græsbane på 750 meter. Banen hælder nedad i retningen af bane 24. Vær opmærksom herpå!

Ved ankomst til Görlitz bliver vi mødt af en shuttle-bus, som fra 14:30 kører i pendulfart mellem vores hotel, **Mercure Park Hotel**, og flyvepladsen. Den kører indtil sidste fly er landet.

På hotellet modtager vi vores nøgler, og aftenen er på egen hånd. Her får I mulighed for at gå en tur gennem byens gamle gader, og besøge en af byens mange beværtninger til aftensmad.

Fredag den 7. juni:

Vi bliver hentet af to busser klokken 08:30. Første stop er den gamle by Ostritz, hvor vi skal se det stadig aktive nonnekloster St. Marienthal. Her vil være guide, som giver os en rundvisning og fortæller om klostrets oprindelse og historie frem til nu.

Herefter går turen videre til banegården i Zittau,. Der starter vi på tur med smalsporsjernbanen til Oybin. Her vil der være tid til at strække benene kort og se lidt af byen. Undervejs på togrejsen serveres der lidt lokalt øl og sandwich.

På vej hjem til Görlitz gør vi stop ved et gammelt brunkulsleje, der i dag fungerer som naturområde. Der er dog stadig historisk materiel tilbage i form af enorme gravemaskiner fra tiden, hvor lejet var aktivt.

Vi ankommer tilbage ved vores hotel ca. klokken 16:30, hvor vi har lidt tid for os selv inden turens traditionstro festmiddag, som afholdes i hotellets restaurant klokken 19, hvor menuen står på traditionel tysk buffet for regionen.

Lørdag den 8. juni:

Vi bliver hentet i busser klokken 08:30, hvor turen går mod byen Bautzen. Her er rundvisning i den gamle bydel, inden turen går videre mod Dresden, hvor vi forventer at ankomme ca. 12:00. Stoppestedet er Dresden Altstadt. Her vil der være rig mulighed for på egen hånd at gå rundt og opleve byen og se nærmere på dens seværdigheder og eventuelle beværtninger. I Dresden er frokost for eget initiativ.

For dem der aldrig har set Dresden før kan det anbefales at besøge biblioteket og gøre sig klart hvad der må ses og hvad der kan vente til næste besøg. Dresden drager de fleste til igen. Afgang fra Dresden er 16:30.

Når vi kommer tilbage til hotellet er klokken ca. 18.

Middag og aftenen er efter eget valg.

Søndag den 9. juni:

Efter morgenmad afholder Henning Romme sin vejrbriefing, og herefter bliver piloterne kørt til flyvepladsen. Først bus går 09:00, anden bus går 09:30. På grund af den relativ korte banen i Görlitz (bane 06 slope 2 grader opad med høje bygninger i udflyvningen) og fly med vægt tæt på MTOW, har vi besluttet at det kun er piloterne, som bliver kørt til flyene for herefter at flyve disse til den nærliggende gamle militær plads Rothenburg (12 nm). Her vil vi kunne tanke og passagerne bliver kørt dertil i bus fra hotellet. Vi har valgt denne løsning, da der alligevel ikke kan tankes på Görlitz og af sikkerheds hensyn.

Efter tankningen i Rothenburg afregnes for fuel (kreditkort eller kontant).

Rothenburg er en gammel nedlagt militærbase med 2500 meter asfalt bane. Pladsen er ukontrolleret og som radio kaldesignal benyttes "Rothenburg Info" på frekvens 123,250 MHz.



Rothenburg

DMUtur 2013 slutter officielt på Rothenburg, hvor vi siger farvel til hinanden, og flyver hjem på egen hånd. Husk flyveplan mellem tysk og dansk FIR.

Vi håber at overstående beskrivelse har givet inspiration og lyst til at deltage på årets tur, som vi selv mener, er spækket med gode oplevelser og kultur-historiske værdier. Vi vil gøre vores til, at alle får en rigtig god tur i godt selskab.